

## Anti-autokraakproject

- In Helden en Panningen vinden relatief veel auto-inbraaken plaats. Het afgelopen jaar in totaal 67.
- Dankzij een tip van een bewoner die een dader volgde zijn in oktober zes jongeren opgepakt die 25 autokraaken hadden gepleegd. Ze zijn inmiddels veroordeeld.
- De controles vinden plaats in wijken waar autokraaken vaker hun slag slaan. Hotspot zijn de sporthallen aan Piusshof.
- Landelijk is het aantal auto-inbraaken vorig jaar voor het eerst sinds lange tijd weer gestegen (10 procent).

## Hoe voorkom je een inbraak in je auto?

Tips van de politie: verstop radio's en navigatiesystemen niet in de auto; neem ze mee. Verwijder de afdruk van de zuignap op de ruit. Laat zien dat u niets waardevols verbergt: zet het dashboardkastje open. Dek in een stationcar de laadruimte niet af. Bewaar autopapieren en rijbewijs nooit in de auto. Registreer nummers van cd-speler, autotelefoon etc. Doe aangifte.

# Loeren in auto's

*Niks erin; niks eruit.*

Onder dat motto loopt in Panningen en Helden een anti-autokraakproject. **Politie én wijkbewoners lopen een paar weken lang 's avonds een rondje om te kijken wat mensen zoal in de auto laten liggen.** Een verslag.

door **Gertie Driessen**

**E**en jonge blonde vrouw schrikt zich rot als ze de deur van haar woning opent en op de oprit een gezelschap ontwaart dat in haar auto staat te turen. De schrik slaat om in gêne als ze hoort wat de in felgekleurde verkeersshesjes gehulde lieden komen doen.

De dame in kwestie heeft niet alleen haar auto vol spullen liggen; het voertuig blijkt ook nog eens niet afgesloten. Fout, fout, fout. Dat is vragen om moeilijkheden, doceren de 'hesjes'. Dat weet de mevrouw ook. „Normaal laat ik mijn auto niet onafgesloten op de oprit staan. Maar ik heb net de kinderen weggebracht. En ik moest 't grei er nog uithalen.”

De blondine blijkt niet de enige die haar auto niet op slot heeft. Zelfs enkele op straat geparkeerde exemplaren blijken gewoon open. Bij de nieuwere modellen blijft het louter bij een blik naar binnen. „Daar moet je niet aankomen”, weet Tom Hanssen inmiddels. „Beginnen ze keihard te loeien. Het alarm, hé.” Hanssen is vanavond met Jan Heunbern, Peter Timmermans en Ans Joosten op pad om te kijken wat hun buurtgenoten zoal in de auto achterlaten. Dat blijkt nog aardig wat. Radiofrontjes (hoogste score), een dametas, een laptop, jassen, een plastic zak met ondefi-



Een Panningse heeft haar auto onafgesloten op de oprit staan terwijl de

kofferbak vol spullen zit.

foto Jurgen Mols

nieerbare inhoud. De 'zondaars' krijgen een briefje achter de ruitenwisser. Het kenteken wordt genoteerd, evenals de aangetroffen 'buit'. „In het najaar gaan we opnieuw controleren”, legt projectbegeleidster Minke Evers van de politie uit. „Kijken of ze hun leven gebeterd hebben.” In veel gevallen is het briefje niet eens nodig. De

meeste auto-eigenaren staan binnen een mum van tijd buiten. Kommen eens kijken wat die vreemde snuiters daar moeten. „Kaupé?”, vist iemand naar het doel van het late bezoek. Als dat is uitgelegd, is er alle begrip. Dat geldt trouwens overal. De meeste mensen geven ruiterlijk toe helemaal niet stil te staan bij hun nonchalante gedrag.

Slordigheid waarmee ze het dieven-gilde letterlijk uitnodigen zijn slag te slaan. „Even een ruitje intikken, het is voor inbrekers een fluitje van een cent”, weet politievrouw Minke. „Niet alleen ben je je spullen kwijt; de ellende die je daarvan hebt. Glassplinters die je maanden later nog uit je auto kunt vissen. En de verzekering keert meestal niet

uit. Daar willen we mensen met dit project van bewust maken. Het is een kleine moeite om je spullen uit de auto te halen en het kan je een hoop gedoe besparen.” In een andere wijk een stukje verderop zijn Frans Schattenberg en Henk van Gellecom aan het controleren. Gewapend met zaklamp, want inmiddels is het donker. Hun

buit: radiofrontjes, een aktetas met paperassen, navigatiesystemen, een tennisracket en zelfs een flatscreentelevisie, somt Schattenberg op. Hoewel het nog maar de eerste avond is, zijn de controleurs enthousiast over het project. Al blijft het een vreemde gewaarwording, vinden ze. Zo ongegeneerd in andermans auto's loeren.